



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖



งานยุทธศาสตร์และงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน
Sratakien Subdistrict Administrative Organization
อำเภอเลิงสา จังหวัดนครราชสีมา



คำนำ

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียนได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ประกาศใช้เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ และได้มีการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ประกาศใช้เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แต่เนื่องจากปัจจุบันสภาพแวดล้อม สภาพปัญหา บริบทของพื้นที่ในหมู่บ้านและทางสังคมได้มีการเปลี่ยนแปลง ทำให้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่มีอยู่ไม่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง ดังนั้นเพื่อให้แผนพัฒนาฯ มีความสมบูรณ์ถูกต้อง มีแนวทางการพัฒนาที่ชัดเจนสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่วางไว้สามารถแก้ไขปัญหา ความต้องการของ ประชาชนได้ทันต่อบริบทที่เปลี่ยนไป จึงจำเป็นต้องมีการเพิ่มเติม โครงการที่ไม่ปรากฏอยู่ในแผนฯ ๕ ปี ที่ประกาศใช้บังคับ โดยเฉพาะโครงการที่จะนำไปตราเป็นข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี รายจ่าย เพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม หรือได้รับแจ้งแผนงานและโครงการจากหน่วยราชการส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค รัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่ต้องดำเนินการในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในปีงบประมาณ จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ที่ไม่ปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ประกาศใช้บังคับ เพื่อแก้ไขปัญหาเร่งด่วนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ ปัจจุบัน และบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาได้อย่างทัน่วงที่ ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างแท้จริง

คณะผู้จัดทำแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน ขอขอบพระคุณผู้แทน ประชาคมตำบล คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน และคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน ผู้นำชุมชน ส่วนราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และทุกภาคส่วนตลอดจนหัวหน้าส่วนราชการงานทุกงานที่ได้ให้ข้อมูล และเสนอความคิดเห็น และแนวทาง ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ องค์การบริหารส่วนตำบล สระตะเคียนจนสำเร็จตามวัตถุประสงค์ในครั้งนี้เป็นอย่างยิ่ง และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนพัฒนาท้องถิ่น ที่ได้จัดทำขึ้นนี้เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนพัฒนาท้องถิ่น ตำบลสระตะเคียนอย่างมีประสิทธิภาพ สนองตอบต่อความต้องการของประชาชน และสภาพปัญหาของท้องถิ่นอย่างแท้จริง และเป็นการพัฒนา ในระดับท้องถิ่นที่ยั่งยืน ต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน

สารบัญ

หน้า

หลักการและเหตุผล

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๑)๑
- รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)๕
- บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.๐๓).....๖๙

ภาคผนวก

-ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

หลักการและเหตุผล

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียนได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ประกาศใช้เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ และได้มีการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ประกาศใช้เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แต่เนื่องจากปัจจุบันสภาพแวดล้อม สภาพปัญหา บริบทของพื้นที่ในหมู่บ้านและทางสังคมได้มีการเปลี่ยนแปลง ทำให้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่มีอยู่ไม่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง ดังนั้นเพื่อให้แผนพัฒนาฯ มีความสมบูรณ์ถูกต้อง มีแนวทางการพัฒนาที่ชัดเจนสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่วางไว้สามารถแก้ไขปัญหา ความต้องการของ ประชาชนได้ทันต่อบริบทที่เปลี่ยนไป จึงจำเป็นต้องมีการเพิ่มเติม โครงการที่ไม่ปรากฏอยู่ในแผนฯ ๕ ปี ที่ประกาศใช้บังคับ โดยเฉพาะโครงการที่จะนำไปตราเป็นข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี รายจ่าย เพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม หรือได้รับแจ้งแผนงานและโครงการจากหน่วยราชการส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค รัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่ต้องดำเนินการในพื้นที่องค์รปกครองส่วนท้องถิ่นใน ปีงบประมาณ เพื่อใช้เป็นแนวทางการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการ จัดทำแผนขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๙ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๒ ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนา ขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำ แผนพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์ร ปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนา ท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนา ท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหาร ส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ให้ผู้บริหารประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่องซักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการ สาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ กำหนดว่า ๔. การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (๔.๑.๓ “การเพิ่มเติมโครงการ พัฒนา” เป็นการเพิ่มเติมโครงการพัฒนาท้องถิ่นที่ไม่มีในแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นการเพิ่มเติมในส่วนที่ ๓ การนำ แผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติประกอบด้วย โครงการ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) งบประมาณ ตัวชี้วัด (KPI) ผลที่คาดว่าจะได้รับ หน่วยงานรับผิดชอบหลักเป็นการเพิ่มเติมทั้งหมดที่ไม่มีอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น และดำเนินการตามแบบที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด)

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน จึงได้ดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน เพื่อแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ได้อย่างทันท่วงทีและตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น ได้อย่างแท้จริง

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน อำเภอลำลูกขัน จังหวัดนครราชสีมา

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖			ปี ๒๕๖๗			ปี ๒๕๖๘			ปี ๒๕๖๙			ปี ๒๕๗๐			รวม ๕ ปี		
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																		
๑.๑ กลยุทธ์ : พัฒนาปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ																		
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	๗๗	๔๔,๓๓๓,๒๔๐	๑๐๑	๖๙,๖๓๖,๓๓๕	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗๘	-	๑๑๔,๙๖๙,๕๗๕	-
๑.๒ กลยุทธ์ : พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานมีประสิทธิภาพทุกมิติ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี																		
(๑) แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	๓	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒๐	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๓	-	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	-
รวม	-	-	๘๐	๕๑,๓๓๓,๒๔๐	๑๒๑	๘๕,๖๓๖,๓๓๕	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐๑	-	๑๓๖,๙๖๙,๕๗๕	-
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและส่งเสริมคุณภาพชีวิต																		
๒.๑ กลยุทธ์ : พัฒนากลุ่มอาชีพที่ยึดหลักเศรษฐกิจพอเพียงตามแนวพระราชดำริประชาชนมีการลงทุนด้านการเกษตรในรูปแบบวิสาหกิจชุมชน มีความเข้มแข็งและมีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่น สร้างรายได้สามารถพึ่งพาตนเองได้																		
(๑) แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	๓	๔๒๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๓	๔๒๐,๐๐๐	๗	๙๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	๙๔๐,๐๐๐	-
๒.๓ กลยุทธ์ : ป้องกันส่งเสริมให้ประชาชนเข้าถึงบริการสาธารณสุขมูลฐานทุกด้าน																		
(๑) แผนงานสาธารณสุข	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	๓	๔๒๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๓	๔๒๐,๐๐๐	๗	๙๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	๙๔๐,๐๐๐	-

-(ต่อ)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาสังคม												
๓.๑ กลยุทธ์ : พัฒนาศักยภาพด้านการศึกษาที่มีมาตรฐานอย่างเป็นระบบ ทันต่อเหตุการณ์เทคโนโลยีทุกด้าน												
(๑) แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๒ กลยุทธ์ : ประชาชนได้รับการส่งเสริมด้านสังคมสงเคราะห์และสวัสดิการสังคมอย่างทั่วถึง												
(๑) แผนงานสังคมสงเคราะห์	-	-	-	-	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๓	๓๐๐,๐๐๐
(๒) แผนงานงบกลาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๓ กลยุทธ์ : ฝึกอบรมการรักษาความสงบเรียบร้อย วัสดุอุปกรณ์พร้อมประชาชนได้รับการช่วยเหลือบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนทุกด้าน												
(๑) แผนงานการรักษาความสงบภายใน	-	-	-	-	๑	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๑	๑๐๐,๐๐๐
๓.๔ กลยุทธ์ : ส่งเสริมสนับสนุนทางการการกีฬาต้านยาเสพติด												
(๑) แผนงานริทรงงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(๒) แผนงานสังคมสงเคราะห์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(๓) แผนงานศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	๒	๒๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๔	๔๐๐,๐๐๐

-(ต่อ)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี												
๔.๑ กลยุทธ์ : ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนและองค์กรทุกภาคส่วนสามารถสนองนโยบายตามอำนาจหน้าที่ และทำหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพเป็นรูปธรรมเห็นผลได้จริง สถานะพัฒนา พระมหากษัตริย์												
(๑) แผนงานบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(๒) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๒ กลยุทธ์ : องค์กรมีระบบบริหารจัดการที่ดี และมีศักยภาพในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น												
(๑) แผนงานบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาในด้านศาสนา วัฒนธรรม จารีตประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น												
๕.๑ กลยุทธ์ : ประชาชนสืบสาน อนุรักษ์ฟื้นฟู ขนบธรรมเนียม ประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง												
(๑) แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕.๒ กลยุทธ์ : พัฒนาคุณธรรม จริยธรรม ให้เกิดทั้งในและนอกองค์กรให้ครบทุกภาคส่วน												
(๑) แผนงานบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(๒) แผนงานสังคมสงเคราะห์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(๓) แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

-(ต่อ)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๖.ยุทธศาสตร์ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม												
๖.๑ กลยุทธ์ : พัฒนา ส่งเสริม ปศุกิจสัตว์ปีก การคัดแยกขยะในหมู่บ้าน การคุ้มครองพื้นที่สาธารณะและบำรุงรักษา												
(๑) แผนงานเคหะชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๖.๒ กลยุทธ์ : ส่งเสริมการศึกษารักษาศิลปะและใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน												
(๑) แผนงานเคหะชุมชน	-	-	-	-	๔	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๔	๑๑,๐๐๐,๐๐๐
(๒) แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	๔	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๔	๑๑,๐๐๐,๐๐๐
รวมทั้ง ๖ ยุทธศาสตร์	-	-	๘๐	๔๑,๓๓๓,๒๔๐	๑๓๐	๙๗,๒๔๖,๓๓๔	๒	๒๐๐,๐๐๐	๔	๕๒๐,๐๐๐	๒๑๖	๑๔๙,๓๐๙,๕๗๕

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน, ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง , หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGS เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดนครราชสีมา ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ส่งเสริมพัฒนาและยกระดับด้านเกษตร และการเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง , ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อยกระดับเศรษฐกิจการท่องเที่ยว การค้า การลงทุนอุตสาหกรรม เศรษฐกิจ BCG และเขตเศรษฐกิจพิเศษ , ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ยกระดับด้านความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดนครราชสีมา ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต , ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ , ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการพัฒนาเมือง

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์พัฒนาปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๑ บ้านสระตะเคียน											
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ จุด (จากแยกกองทุนหมู่บ้าน – โรงสูบน้ำประปา)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อนุมัติกำหนด	-	๕๑๒,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังพร้อมลงดินถม (จากสายบูก้าย เริ่มจากคลองส่งน้ำ - ไร่บางอน ยี่อกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ ตร.ม. พร้อมลงดินถม ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อนุมัติกำหนด	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากถนนทางไปเตาเหล็ก - บ้านนายสมทิม ถูกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๓๖๖ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑๑๕,๒๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ จุด (จากบ้านนายสิงห์ ชำนาญกิจ - บ้านนางเสนาะ แมบสันเทียะ)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๔๖๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๔๑๔,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๕	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุกฝั่ง ลำมาศ (จากหัวสะพานโรง สุน้ำ - บ้านนางจันทน์ เสือสุข)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๕๔๐ ตร.ม. รายละเอียด ตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๖๔,๘๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากถนนใหญ่ - บ้านนายเล็ก ชิมกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๙๖๐ ตร.ม. พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๗๖๘,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง สายดอนสีดา (จากคลองส่งน้ำ - นานายศรี วิเศษพันธ์	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทาง สัญจร	กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่ น้อยกว่า ๑.๘๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๘๑,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง สายหนองน้ำแดง (จากไร่นายสมพงษ์ - ไร่นาสัจจา)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทาง สัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑.๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่ น้อยกว่า ๔.๒๐๐ ตร.ม. พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๒๓๔,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากสะพานสายหลัก - บ้านนาย อัสตง)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทาง สัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่ น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๗๒,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สายหนองกก (จากนานางวิญษุ - รอบสะพานสาธารณะประโยชน์)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทาง สัญจร	กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่ น้อยกว่า ๑,๖๕๐ ตร.ม. พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑๙๘,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง สองฝั่งลำภาค -จุดที่ ๑ ฝั่งขวา เริ่มประตูระบาย น้ำถึงฝ่ายระบายน้ำท่าหน้าผา -จุดที่ ๒ ฝั่งซ้าย เริ่มจากประตู ระบายน้ำถึงฝ่ายระบายน้ำท่าหน้าผา	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทาง สัญจร	จุดที่ ๑ ฝั่งขวา กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๙,๒๐๐ ตร.ม. จุดที่ ๒ ฝั่งซ้ายกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๙,๒๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๘๒๘,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กกรอบสรวน้ำสาธารณะ ประโยชน์	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทาง สัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อย กว่า ๔๘๐ ตร.ม.พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๓๘๔,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก (จากไร่นาหย่อม – ไร่นาหงิจ)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อย กว่า ๘๐๐ ตร.ม. พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๖๔๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก (จากบุกล้วย ไร่นาอังฉรา - นางอนงค์ ยี่อกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อย กว่า ๘๐๐ ตร.ม. พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๖๔๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง

(ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก (จากสายระหอก แยกคลองส่งน้ำ ไรนามง สุภาวีนิ - บ้านห้วยเตยพัฒนา	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๕,๒๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๖๒๔,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก (จากคลองส่งน้ำ - สะพานบ้านโคกไม้ตาย)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๔,๒๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๓,๗๘๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง พร้อมวางท่อระบายน้ำ (จากดอนอะราง แยกไร่นายดาเวียง - ไร่นายสามารถ สมนึก)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อย กว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม.พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๗๒,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง (จากสายน้ำชุด เริ่มจากแยกไร่ นายสมพงษ์ - ไร่นายสัง)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๕๓๑ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๑,๕๙๓ ตร.ม. รายละเอียด ตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๗๑,๖๘๕	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๙	โครงการซ่อมสร้างถนนผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (จากยาโมองค์ประจักษ์ บ้านสระตะเคียน - ลำมาศ)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๕ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๔๖๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียด ตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๒๓๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
หมู่ที่ ๒ บ้านหนองหิน												
๒๐	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก พร้อมวางท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ จุด (จากไร่นายบุญถึง – สามแยกไร่ นายดำรงค์)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่ง ให้มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๔๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตาม แบบ อบต. กำหนด	-	๑๙๔,๔๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง	
๒๑	โครงการก่อสร้างถนน หินคลุก พร้อมวางท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ จุด พร้อมลงดินถม (จากพื้นที่ตะกุด – นาของนาย สมเกียรติ)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่ง ให้มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๙๕๐ ตร.ม. พร้อมลงดินถม ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร มีพื้นที่ ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๙๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๒๙๒,๕๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง	
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง พร้อมลงดินถม (จากคลองส่งน้ำชลประทาน - นาของนายคุณ)	เพื่อพัฒนาระบบ คม นาคมขนส่ง ให้มีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๔๖๐เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๐ ตร.ม. พร้อมลงดินถม ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๙๐๐ ตร.ม. รายละเอียด ตามแบบ อบต.กำหนด	-	๙๓,๑๕๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง	
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง (จากสะพานวัดหนองหิน – บ้านนายเนตร)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่ง ให้มีความ สะดวกและ ปลอดภัย ในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ตร.ม. รายละเอียด ตามแบบ อบต.กำหนด		๘๑,๐๐๐				๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง	

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากบ้านของนายมิตร - บ้านนายเพิ่ม)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๘๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๒๖๒ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๓๑,๓๒๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๒๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก (จากบ้านนายอวย - พงษ์นายดำรงดี)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๑๕๐ ตร.ม. พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑๒๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๒๖	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง พร้อมวางท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ จุด (จากคลองลำปลายมาศ - บ้านนายสมศักดิ์)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๙๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อ ระบายน้ำเส้นผ่านศูนย์กลาง ขนาด ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน รายละเอียด ตามแบบ อบต.กำหนด	-	๖๐,๗๕๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๒๗	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก (จากฝ่ายบุรีจิว - ศาลดาบ้านบุ จิว)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๓,๙๒๐ ตร.ม. พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๔๗๐,๔๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก (จากสามแยกฝาย หนองไข่น้ำ - นายนายเชียง)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๔.๐๔๐ ตร.ม. พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๔๘๔,๘๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๒๙	โครงการก่อสร้างศาลาประชาคม	เพื่อให้หมู่บ้านใช้ เป็นสถานที่จัดการ ประชุมการ ฝึกอบรมและจัด กิจกรรมต่างๆ ของ หมู่บ้าน	ก่อสร้างศาลาประชาคม พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ จำนวนประชาชน ได้ใช้ศาลา ประชาคมอย่างมี ประสิทธิภาพ	ประชาชนใช้เป็น สถานที่จัดการ ประชุม การ ฝึกอบรมและจัด กิจกรรมต่างๆ ของหมู่บ้าน	กองช่าง
๓๐	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก (จากสะพานบ้านนากยสะท้อน - ป่าข้าวบัว - โคกสูง)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๒.๔๐ ตร.ม. พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียด ตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๒๖๘,๘๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๓๑	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง (จากวัดป่าหนองหิน - หนองไข่น้ำ - นานาสมหวัง)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๘,๘๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียด ตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๓๙๖,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๓๒	โครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำ พร้อมขุดบ่อเก็บน้ำบริเวณ ใกล้เคียง (ประตูแบบพวงมาลัยมือหมุน) พื้นที่ตะกุดนาของนายเชียง	เพื่อให้ได้ถ่ายเท สะดวกและช่วยใน การระบายน้ำให้เร็ว ขึ้น	ก่อสร้างประตูระบายน้ำพร้อมขุดบ่อเก็บ เก็บน้ำบริเวณใกล้เคียง (ประตูแบบ พวงมาลัยมือหมุน) พื้นที่ตะกุดนาของ นายเชียง พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๕๐๐,๐๐๐	--	-	จำนวนหรือ ประสิทธิภาพการ ระบายน้ำ	น้ำได้ถ่ายเท สะดวกลดปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๓ บ้านโคกสูง											
๓๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากถนนใหญ่ - คลองชลประทาน) พร้อมวางท่อระบายน้ำ ๑ จุด	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำเส้นผ่าศูนย์กลาง ขนาด ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมป้าย โครงการจำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๒๒๕,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๓๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากบ้านนายดูย - บ้านนายเด่นลำกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕๒๕ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๓๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากถนนใหญ่สวนครูตุม - สามแยกคลองหินบ้านบุ้ง)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖,๘๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-		๕,๔๔๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๓๖	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากทางถนนใหญ่หน้าโรงสีน้อย - สามแยกหลังบึงน้ำมนต์)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗,๒๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๘๖๔,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากทางถนนใหญ่หน้าโรงสีน้อย - สามแยกคลองชลประทาน บ้านบุจิว)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐ ตร.ม. พร้อม ป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๓๑๒,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๓๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก (จากบ้านนายสามารถ - บ้านนางพูล ลอกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตร.ม. รายละเอียด ตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๘๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๔ บ้านโคกไม้ตาย											
๓๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากบ้านนายชวลิตเล็ก - หน้า อบต.)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสู่ศูนย์	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๕๒๕ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สู่ศูนย์	กองช่าง
๔๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากบ้านนายไธ - ฝ่ายน้ำ)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสู่ศูนย์	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๕๒๕ ตร.ม. พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สู่ศูนย์	กองช่าง
๔๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากบ้านนายมงคล - บ้านนางสามารถ)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสู่ศูนย์	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๕๒๕ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สู่ศูนย์	กองช่าง
๔๒	โครงการวางท่อระบายน้ำ ทางเข้าสู่หลวงพร้อมกำแพง กั้นน้ำกระแทก	เพื่อให้ได้ถ่ายเท สะดวกและช่วยใน การระบายน้ำให้เร็ว ขึ้น	วางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ เมตร จำนวน ๑๕ ท่อน พร้อมบ่อพัก และ กำแพงกั้นน้ำยาว ๒๐ ม. สูง ๒.๕๐ ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียด ตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนหรือ ประสิทธิภาพการ ระบายน้ำ	น้ำได้ถ่ายเท สะดวกลด ปัญหาน้ำท่วม ขังในพื้นที่	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากบ้านนายสงค์ ภายนอก - บ้านนายไกรสร เต็นกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง สู่ญูร	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕๒๕ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ญูร	กองช่าง
๔๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากบ้านนายเม่า - ไร่บางทองลาน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง สู่ญูร	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕๒๕ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ญูร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไข่น้ำ											
๔๕	โครงการวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก (จากบ้านนางทองเลียม โยกระโทก - บ้านนายอ่อน ทิพย์โกสุ่ม)	เพื่อให้ได้ถ่ายเทสะดวก และช่วยในการระบายน้ำให้เร็วขึ้น	วางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๙๕ ท่อน พร้อมบ่อพัก พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนหรือประสิทธิภาพการระบายน้ำ	น้ำได้ถ่ายเท สะดวกลดปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	กองช่าง
๔๖	โครงการวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก (จากสวนนางบัวลอย ศรีบุญชัย - บ้านนายคำคุณ โยกระโทก)	เพื่อให้ได้ถ่ายเทสะดวก และช่วยในการระบายน้ำให้เร็วขึ้น	วางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๖๐ ท่อน พร้อมบ่อพัก พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนหรือประสิทธิภาพการระบายน้ำ	น้ำได้ถ่ายเท สะดวกลดปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	กองช่าง
๔๗	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากบ้านนางข่ม้อย ยอกระโทก – สะพานสามแยกคลองส่งน้ำ)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวก และปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ตร.ม. พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑๖๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒ ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๔๘	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากแยกสะพานบ้านนายอรุณ โยกระโทก - ฝายน้ำล้น)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวก และปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕,๖๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๖๗๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒ ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากถนนทางหลวง - สะพานสามแยกคลองส่งน้ำ)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สู่ผู้จร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ตร.ม. พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๒๑๖,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชนเดินทาง สะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสู่ผู้จร	กองช่าง
๕๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก (จากบ้านนางตัม สิบศรี - บ้านนางประมวล เพลาศรี พร้อมวางท่อระบายน้ำ)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สู่ผู้จร	กว้าง ๕.๒๐ เมตร ยาว ๓๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๑,๘๒๔ ตร.ม. พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑,๗๓๑,๖๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชนเดินทาง สะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสู่ผู้จร	กองช่าง
๕๑	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากบ้านนายสว่าง ศรีบุญชัย - นางงตัมใหญ่กระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สู่ผู้จร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๕,๖๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๖๗๒,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชนเดินทาง สะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสู่ผู้จร	กองช่าง
๕๒	โครงการเทพื้นคอนกรีต เสริมเหล็กสนามกีฬาหมู่บ้าน	เพื่อให้ประชาชน ในพื้นที่สนาม กีฬาที่ใช้อย่างมี ประสิทธิภาพ	กว้าง ๗ เมตร ยาว ๑๒๕ เมตร หนา ๗ เซนติเมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อย กว่า ๘๗๕ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๔๓๗,๕๐๐	-	-	ร้อยละของหมู่บ้าน มีสนามได้ใช้อย่าง มาตรฐาน ประสิทธิภาพ	ประชาชนในพื้นที่ มีสนามกีฬาใช้ อย่างมี ประสิทธิภาพ	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	โครงการติดตั้งเตาข่ายเหล็กพร้อมไฟส่องสว่างสปอร์ตไลท์จำนวน ๔ จุด	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านได้มี	เตาข่ายเหล็กสูง ๒ เมตร กว้าง ๓๕ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนหรือประชาชนได้มีสถานที่มาตรฐานในหมู่บ้าน	ประชาชนในหมู่บ้านได้มีประสิทธิภาพ	กองช่าง
๕๔	โครงการซ่อมแซมหอกระจายข่าวหมู่บ้าน	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ข้อมูลข่าวสารได้ทันต่อเหตุการณ์บ้านเมือง	ซ่อมแซมหอกระจายข่าวหมู่บ้าน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	จำนวนหรือประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสารครบถ้วน	ประชาชนได้ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนในหมู่บ้านได้ทันต่อเหตุการณ์บ้านเมือง	กองช่าง
๕๕	โครงการซ่อมแซมศาลาประชาคมประจำหมู่บ้าน	เพื่อให้หมู่บ้านใช้เป็นสถานที่จัดการประชุม การฝึกอบรมและจัดกิจกรรมต่างๆ ของหมู่บ้าน	ซ่อมแซมศาลาประชาคมพร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละของจำนวนประชาชนได้ใช้ศาลาประชาคมอย่างมีประสิทธิภาพ	ประชาชนใช้เป็นสถานที่จัดการประชุม การฝึกอบรมและจัดกิจกรรมต่างๆของหมู่บ้าน	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๖ บ้านโคกวันนอน											
๕๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากคอนกรีตไร้แรงสากปรนิกาสีรประสิทธิ์ – สี่แยกไธนาลัยสังปราชญ์กระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑,๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๕๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากคอนกรีต – คอนกรีตทางบ้านนางสมบอง ทิพเสาทร์)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๖๔,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๕๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากนางจินดา เดิมกระโทก - บ้านนายชมภู โสมกุล)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียด ตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑๒๘,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๕๙	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากไร่บุญเลี้ยง ถาวรพัฒน์ - ไร่นาสภาสุภรัตน์ ขอนทองกลาง)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๓๑๒,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๐	โครงการปรับเกรดถนน พร้อมบดอัดแน่น (จากสามแยกไกรมล พรมณ แห่ละครโทก - สี่แยกไธรมายสัง ปราษฎ์กระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๕๐ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๖๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก (จากถนนหลัก - สามแยกบ้านนาง หนูปราย ไทอยู่กระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-		๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๖๒	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก (จากคอนกรีตเขตรวดจัดพัฒนา - ไธรมายเอื้อ ละเอียดตะขบ) พร้อมวางท่อระบายน้ำ ๔ จุด	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ๑,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ ตร.ม. พร้อมวาง ท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๔ จุด รวม ๒๔ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-		๖๖๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๖๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก (จากคอนกรีตเดิม - คอนกรีตบ้านนายฝรั่ง)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๒,๒๕๐ ตร.ม. พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตาม แบบ อบต.กำหนด	-		๑,๘๐๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๔	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก (จากคอนกรีตไรรางนิตย ขอนแก่นกลาง - ไร่นายเอื้อ ละเอียดตะขบ)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๔,๓๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต. กำหนด	-	-	๕๑๖,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๖๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก (จากบ้านนาวิทยา วรณโกชัย - วัดสระตะเคียนธรรมราม)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๒,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๖๖	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากบ้านนาบุญเสี่ยง - บ้านนาสมเกียรติ สามกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๔๕๖ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๕๕,๒๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๖๗	โครงการขยายเขตประปา หมู่บ้าน (จากบ้านนาเดียว ยะกระโทก - บ้านนาสำราญ เรียบกระโทก)	เพื่อจัดให้มีการ ให้บริการน้ำประปา ให้กับประชาชนใน พื้นที่ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน (จากบ้านนาเดียว ยะกระโทก - บ้านนา สำราญ เรียบกระโทก) พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนการ สนองตอบต่อ ความต้องการ ใช้น้ำประปา	ประชาชนใน พื้นที่ได้รับ บริการ น้ำประปา ครอบคลุมทุก ครัวเรือน แก้ปัญหาการ ขาดแคลนน้ใน ฤดูแล้ง	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๘	โครงการปรับเกรดถนนพร้อมบดอัดแน่น (จากสายคอนกรีตใรนายหงส์ไชรัมย์ย์ – ไร่นางเพ็ญ)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบ อปต.กำหนด	-	-	๓๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๖๙	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากถนนสายหลัก – ท่อบ๊อคคอนเวิร์ตสระน้ำซอยข้างบ้านจันทมา)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อปต.กำหนด	-	-	๑๒๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๗๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากคอนกรีตหน้าบ้านนายสมจิตร์ ขอนทองกลาง – คอนกรีตหลังศูนย์เด็กเล็ก)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อปต.กำหนด	-	-	๑,๔๔๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
หมู่ที่ ๗ บ้านปั่ว												
๗๑	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากบ้านปั่ว ม. ๗ - บ้านสันติสุข ช่างไรนาย ไฟโรจน์ - ถนนรพช.เก่า)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สู่ศูนย์	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๗๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๓,๗๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๔๔๔,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสู่ศูนย์	กองช่าง	
๗๒	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง พร้อมวางท่อระบายน้ำ จำนวน ๒ จุด (จากไร่นายธัญย จงกลาง - ไร่นายเจื้อย รอดกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สู่ศูนย์	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๔,๖๐๐ ตร.ม.พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ จำนวน ๒ จุด ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๒ ท่อน พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียด ตามแบบ อบต.กำหนด	-	๓๑๕,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสู่ศูนย์	กองช่าง	
๗๓	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง พร้อมวางท่อระบายน้ำ ๒ จุด (จากไร่นายบุญช่วย แพนไธสง - ไร่นายเทิด)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สู่ศูนย์	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๔,๖๔๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ จำนวน ๒ จุด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๒ ท่อน พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียด ตามแบบ อบต.กำหนด	-	๓๓๓,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสู่ศูนย์	กองช่าง	
๗๔	โครงการก่อสร้างถังแฉกแปยุ (ถังน้ำประปาหมู่บ้าน)	เพื่อมีน้ำไว้ใช้ อุปโภค-บริโภค และแก้ปัญหา ขาดแคลนน้ำ	สูง ๓๐เมตร บรรจุ ๒๐ ลูกบาศธเมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ จำนวนน้ำที่ ประชาชนได้ใช้ ทั่วถึง	ประชาชนได้น้ อุปโภค-บริโภคมา ทั่วถึงทุก ครัวเรือน	กองช่าง	

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๕	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง (บนเส้นทางบ้านบุ้ง (บนเส้นทางบ้านบุ้ง ม.๗)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑๘๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๗๖	โครงการซ่อมถนนลูกรัง (จากไร่นายทองใบ สี่ทองกลาง - ไร่นายบุญเสียง อุดสุดอ)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๒๒๕,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๗๗	โครงการก่อสร้างท่อลอด ทางเข้าไร่	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	ก่อสร้างท่อลอดทางเข้าไร่ จำนวน ๑๐ จุด พร้อม ป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๗๘	โครงการก่อสร้างถนนคอน กรีตเสริมเหล็ก (จากยกไม้บ้านบุ้ง - บ้านนายสิทธิชัย เคนไธสง)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑,๔๔๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๗๙	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก พร้อมวางท่อระบายน้ำ (จากสามแยกบ้านนายสุ นายนอก - สะพานเชื่อม บ้านใหม่ทามตะวัน หมู่ที่ ๙ ตำบลบ้านราษฎร์)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน จำนวน ๑ จุด พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๒๗๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากสระต้นโพธิ์ - บ้านนาบุญช่วย หนองกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณจราจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑๙๒,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๘๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากบ้านงัด เหลืองกระโทก - บ้านนาขม่นัส เสวกก้นน้)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณจราจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๘๒	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง (จากไร่นายสมนึก ชุมกระโทก - นายดำรงศรีรักษ์ อัมกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณจราจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑๕๓,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๘๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากไร่นายบรรจง รำกระโทก - ไร่นายสำรอง ชัยรัตน์)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณจราจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑,๒๘๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๔	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง (จากไร่นาบุญช่วย แพนโรสง – นายผ่าน ชัยรัตน์)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สู่เข็จร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิว จราจร ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑๘๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชนเดินทาง สะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสู่เข็จร	กองช่าง
๘๕	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง (จากบ่อลูกรัง – ไร่นายดำรง อัมระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สู่เข็จร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ตร.ม. พร้อม ป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑๒๖,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชนเดินทาง สะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสู่เข็จร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๘ บ้านใหม่											
๘๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากบ้านนายชลธิศ นินทรช - บ้านนางจินิสา บุตรภณพงษ์สกุล)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๗๕ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๗๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๘๗	โครงการก่อสร้างหินคลุก (จากบ้านนางคาร บัวศรี - ป้ายางนายสุเมธ ชมนาวัง)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๒๔๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๘๘	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากบ้านนายเสวก ศรีรอด - บุงัว)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๙๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๘๙	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (ซอยถ่านมันสำลี - ฟุ่งนายนเยียว) พร้อมวางท่อระบายน้ำ	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตร.ม.พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๒ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑,๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๐	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (ขอยื่นประมูลไป -ในางวิจัย ด้านการโยธา) พร้อมวางท่อระบายน้ำ	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑.๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๖,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบาย น้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๙๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๙๑	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากสามแยกเหมือง - ฝ่ายบ้านหนองไผ่น้ำ)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๒๔๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๙๒	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากสวนยางนายสุเมธ ชูนาวัน - ไร่นาบางประภาส หลักแก้ว)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๒,๔๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๒๘๘,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๙๓	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากบ้านนาหนองเทพ สงนก - ทางแยกป่ายางนางจรีภา ชิมกระโทก) พร้อมวางท่อระบายน้ำ	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๒,๘๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบาย น้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๔	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากบ้านนายอูทัย เคียกระโทก - ไร่นางยุพรัตน์ ชำนาญกิจ) พร้อมวางท่อระบายน้ำ	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๘ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑,๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๙๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก (จากบ้านนายเมืองแมน ยอดกระโทก - หน้บ้านนายวิชัย ชิมกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๔๕๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๓๖๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๙๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก (จากบ้านนายราชพิทย์ โยงกระโทก - ลำมาศ)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๖๔๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๙๗	โครงการซ่อมแซมผิวจราจร ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (จากบ้านนางธนีสรา บุตรภณพงษ์กุล - สี่แยกนางบุญช่วย สุกกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๓,๗๕๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑,๘๗๕,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	โครงการวางท่อระบายน้ำ (จากบ้านนางพนมพร วรรณเสถียร - บ้านนาบอน เขียนกระโทก)	เพื่อให้มีน้ำได้ ถ่ายเทสะดวก และช่วยในการ ระบายน้ำให้เร็ว ขึ้น	วางท่อระบายน้ำขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๗๕๐,๐๐๐	-	-	จำนวนหรือ ประสิทธิภาพการ ระบายน้ำ	น้ำได้ถ่ายเท สะดวกลดปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	กองช่าง
๔๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก (จากบ้านนายธนต์ โยงกระโทก - ลำมาศ)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๓๒๕ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๒๖๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๙ บ้านคลองศรีสุข											
๑๐๐	โครงการก่อสร้างระบบน้ำประปาหมู่บ้าน	เพื่อให้หมู่บ้านมีแหล่งน้ำใช้อย่างมีประสิทธิภาพ	เพื่อมีน้ำประปาไว้ใช้อุปโภค-บริโภคและแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำ พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนหรือปริมาณน้ำมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	ประชาชนในหมู่บ้านได้มีแหล่งน้ำใช้อย่างมีประสิทธิภาพ	กองช่าง
๑๐๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากบ้านนายเหลื่อ - สระน้ำนางรัตน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด พร้อมวางท่อระบายน้ำ จำนวน ๒ จุด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๔ ท่อน พร้อมไหล่ทาง	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๐๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากบ้านนางพลอด - บ้านนางอ่อน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนดพร้อมไหล่ทาง	-	๔๘๐,๐๐๐	-	-	--	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๐๓	โครงการก่อสร้างฝายกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตร	เพื่อมีน้ำไว้ใช้อุปโภค-บริโภคตลอดฤดูกาล	ก่อสร้างฝายกักน้ำ พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนหรือปริมาณน้ำมีใช้ตลอดปี	ประชาชนมีน้ำไว้ใช้อุปโภค-บริโภคตลอดฤดูกาล	กองช่าง

(ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากหน้าวัด – สระน้ำหนองกราด)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด พร้อมไหล่ทาง	-	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๐๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากบ้านนายชวน – ถนนหลวงชนบท)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด พร้อมไหล่ทาง	-	-	๑,๔๔๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๐๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากไร่นายวัชชัย – สามแยกบ้านนายณรงค์)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด พร้อมไหล่ทาง	-	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๐๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากบ้านนายช่อ – สามแยกนางนางหนูแดง)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด พร้อมไหล่ทาง	-	-	๑๖๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๘	โครงการปรับปรุงเกรดบดอัดถนนหินคลุก (จากคลองส่งน้ำวัดป่าหนองหินหนองไชน้ำ – สระน้ำหนองกราด)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑๒๕,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๐๙	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากหน้าวัด – บ้านนางั่ว)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑๘๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๑๐	โครงการก่อสร้างท่อกระจายน้ำในหมู่บ้าน	เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนในหมู่บ้านได้ทันต่อเหตุการณ์บ้านเมือง	ก่อสร้างท่อกระจายน้ำในหมู่บ้าน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	จำนวนหรือประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสาร ข้อมูลข่าวสารครบถ้วน	ประชาชนได้ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนในหมู่บ้านได้ทันต่อเหตุการณ์บ้านเมือง	กองช่าง
๑๑๑	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากสระน้ำกลางหมู่บ้าน – สระนางรัตน์)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑๘๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๑๐ บ้านสันติสุข											
๑๑๒	โครงการซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (จากฝั่งบ้านสันติสุข จากถนนเส้นหลัก – ทิศตะวันตก ของหมู่บ้าน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๑๓	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังขอยสองครั้ง (จากด้านทิศตะวันตก จากถนนเส้นหลัก – สามแยกสนามปูน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๖๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘,๓๕๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๓๗๕,๗๕๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๑๔	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังขอย ๙ ด้านทิศตะวันตก (จากถนนเส้นหลัก - ไร่นายบุญโฮม จ้องโปร่งแก้ว)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม - ถนนเส้นหลักข้างบ้านนายวิโรจน์ ปรากฏะธัมมัง)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๑๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑๖๘,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

(ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก) จำนวน ๕ จุด จุดที่ ๑ หน้าบ้านนายศรีจิต มูลโธสง จุดที่ ๒ หน้าบ้านนางเอ สุขแสง จุดที่ ๓ หน้าบ้านนายเอน ศรีสุข จุดที่ ๔ หน้าบ้านนายประจักษ์ จำปาแดง จุดที่ ๕ หน้าศาลาประชาคม ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง สู่ศูนย์	จุดที่ ๑ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๐ ตร.ม. จุดที่ ๒ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๐ ตร.ม. จุดที่ ๓ กว้าง ๕.๐๐เมตร ยาว ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๐ ตร.ม. จุดที่ ๔ กว้าง ๕.๐๐เมตร ยาว ๖.๐๐เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๓๐ ท่อน พร้อมบ่อพัก พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑๒๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ศูนย์	กองช่าง
๑๑๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากหน้าบ้านนางบุญธรรม มูลโธสง - บ้านนางยุพิน บุญประจง)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง สู่ศูนย์	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ศูนย์	กองช่าง
๑๑๘	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากทิศตะวันตกของหมู่บ้าน - ไร่นายสมจิต แพนโธสง)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง สู่ศูนย์	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖,๒๕๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๗๕๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ศูนย์	กองช่าง
๑๑๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากหน้าบ้านนางสาวนริตา พัยครเม็ง - บ้านนางสาวสุจินทา แบลงดี)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง สู่ศูนย์	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๗๕๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑,๔๐๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ศูนย์	กองช่าง

(ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๐	โครงการวางท่อระบายน้ำในไร่นาตาม ถนนเส้นหลัก จำนวน ๗ จุด จุดที่ ๑ ไร่นายเทียม ออรัมย์ ซอย ๓ จุดที่ ๒ ไร่นายณรงค์ จงเชื้อกลาง ซอย ๔ จุดที่ ๓ โค้งไร่ราชรังสันต์ จำปาร้อย ซอย ๔ จุดที่ ๔ โค้งไร่ราชแหลม จำปาร้อย ซอย ๔ จุดที่ ๕ ไร่บางทิม ฉ่ำข้าง ซอย ๔ จุดที่ ๖ ไร่นายล้อม คับงูเหลือม ซอย ๕ จุดที่ ๗ ไร่บางเข้า อาซากกลาง ซอย ๘	เพื่อให้ได้ ถ่ายเทสะดวก และช่วยในการ ระบายน้ำให้เร็ว ขึ้น	วางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๗ จุด รวม ๔๙ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียด ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	จำนวนหรือ ประสิทธิภาพ การระบายน้ำ	น้ำได้ถ่ายเท สะดวกลดปัญหา น้ำท่วมขังใน พื้นที่	กองช่าง
๑๒๑	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านนายบุญโฮม จอมเปียงแก้ว - บ้านนางปรีดีตัน ปานสันเหี้ยะ	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๑,๗๕๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑,๔๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ประชาชน เดินทาง สะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๒๒	โครงการก่อสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (จากซอย ๑ ถนนเส้นหลัก - สามแยกวัดชัยมงคล)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๕ เซนติเมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียด ตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ประชาชน เดินทาง สะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๒๓	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง ซอย ๓ ตำบล ทิศตะวันออก (จากไร่นายโยธธ แพงทรัพย์ - ไร่นายสกลิต แพงทรัพย์)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑๓๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ประชาชน เดินทาง สะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๒๔	โครงการก่อสร้างถังพักน้ำ จำนวน ๑ บ่อ	เพื่อให้มีน้ำใช้ อุปโภค-บริโภคและ แก้ไขปัญหาขาด แคลนน้ำ	ก่อสร้างถังพักน้ำ จำนวน ๑ บ่อ พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อนุมัติ	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ จำนวนน้ำที่ ประชาชนได้ใช้ ทั่วถึง	ประชาชนได้น้ำ อุปโภค-บริโภค มาทั่วถึงทุก ครัวเรือน	กองช่าง	
๑๒๕	โครงการก่อสร้างประตูเปิด - ปิดน้ำ และวางท่อระบายน้ำ	เพื่อให้มีน้ำได้ถ่าย สะดวกและช่วยใน การระบายน้ำให้เร็ว ขึ้น	ก่อสร้างประตูเปิด - ปิดน้ำและวาง ท่อระบายน้ำ พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อนุมัติ	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนหรือ ประสิทธิภาพ ระบายน้ำ	น้ำได้ถ่ายเท สะดวกลดปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	กองช่าง	

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๑๑ บ้านสันตินิมิตร											
๑๒๖	โครงการก่อสร้างลานกีฬา อเนกประสงค์ (ในเขตพื้นที่ศาลาประชาคม) (คสล.)	เพื่อให้ประชาชน ในหมู่บ้านได้ใช้ เป็นสถานที่ออกกำลังกาย กำลังกายพักผ่อน หย่อนใจ	กว้าง ๔๕ เมตร ยาว ๓๕ เมตร หนา ๗ เซนติเมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๓๗๕ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑,๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนของ ประชาชนที่รับ ความสะดวก กายพักผ่อน หย่อนใจ	ประชาชนใน หมู่บ้านได้ใช้เป็น สถานที่ออกกำลังกาย กำลังกายพักผ่อน หย่อนใจ	กองช่าง
๑๒๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก (จากบ้านนายวิชัย วงศ์แสนโค้ง - ถนนคอนกรีต)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๒๒๕ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑๘๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๒๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก (จากหัวสะพาน - จุดต่อถนนคอนกรีตเส้นไป หนองใหญ่ ถนนข้ามวังโรงเรียน)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๒๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก (จากบ้านนายทอง เกตุมาลา - บ้านนางเฮง ยินดีรัมย์)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๐	โครงการซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (จากบ้านนายต๋อย ชูขุนทด - นางทองอาบ แฉ่งสว่าง)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๗๕๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๓๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากข้างวัดสันติสุข - บ้านนายกวน เขียวประโคน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑,๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๓๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากหัวสะพานบ้านโคก - บ้านนางอำพร มาระยู)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑,๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๓๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากสี่แยกกลางหมู่บ้าน - บ้านนาเยสก คำพฤทธิ ถึงท้ายหมู่บ้าน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑,๘๐๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากบ้านนายสาก คำฤทธิ์ - บ้านนายกวน เขียวระโดน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑,๒๐๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชนเดินทาง สะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๓๕	โครงการต่อเติมเติมฝ้าเพดาน และไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน ๑๒ จุด ณ ศาลาประชาคม หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้หมู่บ้านได้ใช้ เป็นสถานที่จัดการ ประชุมการ ฝึกอบรมและจัด กิจกรรมต่างๆของ หมู่บ้าน	โครงการต่อเติมเติมฝ้าเพดานและ ไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน ๑๒ จุด ณ ศาลาประชาคม หมู่ที่ ๑๑	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละของจำนวน ประชาชนได้ใช้ ศาลาประชาคม อย่างมี ประสิทธิภาพ	ประชาชนใช้เป็น สถานที่จัดการ ประชุม การ ฝึกอบรม และจัด กิจกรรมต่างๆ ของหมู่บ้าน	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองใหญ่											
๑๓๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (สายหน้าวัดบ้านหนองใหญ่ - บ้านนายสินวน พรหมกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๑.๕๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำจำนวน ๒ จุด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๘ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด พร้อมให้เส้นทาง	-	๑,๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๓๗	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากบ้านนายสิงห์ทอง บึงกระโทก – อ่างห้วยเตย)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๗.๕๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำจำนวน ๒ จุด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๔ ท่อน พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑,๒๒๕,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๓๘	โครงการก่อสร้างบล็อกคอนเวรืร์ด (จากไร่กำนันประเสริฐเสริมสิริอำพร จำนวน ๑ จุด)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๖ เมตร สูง ๒ เมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนหรือประสิทธิภาพระบายน้ำ	น้ำได้ถ่ายเทสะดวกลดปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	กองช่าง
๑๓๙	โครงการก่อสร้างบล็อกคอนเวรืร์ด (จากคอกควาย ประชานสายันต์ลงอ่างห้วยเตย)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๑.๕๐ เมตร ยาว ๖ เมตร สูง ๒ เมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนหรือประสิทธิภาพระบายน้ำ	น้ำได้ถ่ายเทสะดวกลดปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	กองช่าง

(ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๔๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ (จากสายบ้านโคก – ได้อ่างห้วยเตย)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ศูนย์	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ จำนวน ๑๐ จุด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๘๐ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด พร้อมไหล่ทาง	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ศูนย์	กองช่าง
๑๔๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากสายบ้านนายทองสุข ะกันนก - บ้านนางทัพ เจิมขุนทด)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ศูนย์	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ จุด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๘๐ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	๑.ร้อยละของประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ศูนย์	กองช่าง
๑๔๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากสายบ้านนางทัพ เจิมขุนทด - บ้านนางลอย เขียวอ่อน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ศูนย์	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ จำนวน ๒ จุด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๖ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด พร้อมไหล่ทาง	-	-	๒,๔๐๐,๐๐๐	-	๑.ร้อยละของประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ศูนย์	กองช่าง

(ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๓	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากบ้านนายสิงห์ทอง ปลิงกระโทก - ไร่นายสัมฤทธิ์ เหล่าเจริญ	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๒๔,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ จำนวน ๔ จุด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๓๒ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อนุมัติกำหนด	-	-	๓,๒๔๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๔๔	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยมถนน (จากสายบ้านนายสิงห์ทอง ปลิงกระโทก - ไร่นายสัมฤทธิ์ เหล่าเจริญ) จำนวน ๓ จุด	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๑ เมตร ยาว ๖ เมตร สูง ๑ เมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อนุมัติกำหนด	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๔๕	โครงการขยายเขตประปา (จากสายบ้านนายสนับ โปธิ์นางรอง ๔ - นาผู้ช่วยประกอบกิจ ปลิงกระโทก)	เพื่อให้ ประชาชนใน หมู่บ้านได้มี แหล่งน้ำไว้ใช้ อุปโภค-บริโภค	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๕ นิ้ว ยาว ๑,๕๐๐ เมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อนุมัติกำหนด	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนหรือ ปริมาณน้ำที่ ประชาชนได้รับ	ประชาชนใน หมู่บ้านได้มีแหล่ง น้ำไว้ใช้อุปโภค- บริโภค	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๑๓ บ้านสันติพัฒนา											
๑๔๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากเส้นกลางหมู่บ้านเส้นที่ ๒ บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเส้นข้าง รพ.สต.สันติสุข - บ้านนายรอด ประกา สัย)	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๕ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๘๕๒,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๔๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (บ้านนายรอด ประภาสัย - บ้านนางจันทร์ ทอดแสง)	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๖๔๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๔๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ข้าง รพ.สต.สันติสุข และ รร.บ้านสันติสุข)	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๕๑๕ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๔๑๒,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๙	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง (ซอย ๑) (จากหลังวัดป่าชัยมงคล – อ่างเก็บน้ำห้วยเตยใต้(ลูกรัง)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๓๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๑๑,๖๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ จุด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อนุมัติ.กำหนด	-	๕๒๒,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๕๐	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง (จากบริเวณไร่นายโพธิ์ มัดทะเล ซอย ๑ เชื่อมต่อ ซอย ๒) พร้อมวางท่อบริเวณไร่อ้อย	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ จุด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมป้าย โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อนุมัติ.กำหนด	-	๒๒๕,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๕๑	โครงการวางท่อระบายน้ำ (จากหน้าบ้านนายรอด ประภาสัย)	เพื่อให้ได้ ถ่ายเทสะดวก และช่วยใน การ ระบายน้ำให้เร็ว ขึ้น	วางท่อระบายน้ำ ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อ ร ายละเอียดตามแบบ อนุมัติ.กำหนด	-	-	๑๐,๐๐๐	-	-	จำนวนหรือ ประสิทธิภาพ การระบายน้ำ	น้ำได้ถ่ายเท สะดวก ปัญหาน้ำท่วม ซึ่งในพื้นที่	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๑๔ บ้านห้วยเตยพัฒนา											
๑๕๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากบ้านผู้ช่วยปิ่น วงษาตลอดซอย)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ศูนย์	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑,๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ศูนย์	กองช่าง
๑๕๓	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังเข้าไร่ (จากวัดป่าห้วยเตย – ดินเขา)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ศูนย์	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๖๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕,๓๑๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๒๓๘,๙๕๐	-	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ศูนย์	กองช่าง
๑๕๔	โครงการวางท่อปลอกคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๒ ท่อ (จากนายสสอน มณีเดิม)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสู่ศูนย์	กว้าง ๒.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๐ เมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนหรือประสิทธิภาพระบายน้ำ	น้ำได้ถ่ายเทสะดวกลดปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากบ้านนายภมล ทัศโสสง – ตลอดซอย)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙๒๕ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๗๔๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๕๖	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง (จากไร่นายสุทิน สดมสุข – แนวเขตอุทยาน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๔๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๖,๒๑๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียด ตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๒๗๙,๔๕๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๕๗	โครงการวางท่อบ่อก่อนเวิร์ดเสริมเหล็ก (จากไร่นางกรรมิกา บุญน้ำสูง) จำนวน ๒ ท่อน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๒.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๐ เมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนหรือประสิทธิภาพการระบายน้ำ	น้ำได้ถ่ายเท สะดวกลดปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๑๕ บ้านใหม่คูเมือง											
๑๕๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากสวนนางนอน มีปัญหา - หัวสะพานคลองส่งน้ำ วัดใหม่สามัคคีธรรม)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๔๕ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑๑๖,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๕๙	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากคลองส่งน้ำ -สามแยกปายางครูอุ๊ด)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๑๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๔๕๖ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๕๓๔,๗๒๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๖๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากหัวสะพานคลองส่งน้ำ - นานายไสว แหล่งระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๖๑	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง ทางเข้าไร่ (จากถนนดำ - ป้ายนางสมพิศ สี่มกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑๑๒,๕๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง (จากไร่แม่ผู้ใหญ่สมภูมิ ซิมกระโทก - นานายเอียด สิมกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑๑๒,๕๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๖๓	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากทางโค้งถนนคำ - ทางบ้านนายอรุณ วัดกระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑๑๒,๕๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๖๔	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง (จากถนนตำบลบ้านนายอูทัย - นานางเรณู)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	๑๓๕,๐๐๐	-	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๖๕	โครงการก่อสร้างถนนคอน กรีตเสริมเหล็ก (จากบ้านนายประสิทธิ์ พวกพล - คลองสำน้ำ)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้ มีความสะดวก และปลอดภัยใน การเดินทาง สัญจร	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ จำนวน ๑ จุด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๒๔๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จากหน้าบ้านนางแลกระโทก - วัดใหม่สามัคคีธรรม)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๒,๘๐๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๖๗	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง (จากไร่นางละเอียด ชันซ์ - ไร่นายอุเทน ใหญ่กระโทก)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๙๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๖๘	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง (จากนางนงอ้อต สวนกระโทก - นายนายสมลักษณ์)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๗๒,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๖๙	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง (จากนางน้ำ - นายนายประยูร แก้วโอ่ง)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๙๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๐	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง (จากถนนางเจริญ - นานางศิริพร ราชจินดา)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๙๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๗๑	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง (จากไร่ยางรุ่ง - ไร่ยายสุดี ทางบ้านหนองก้านเหลือง)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๒,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑๑๒,๕๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง
๑๗๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง (จากถนนางขึ้น - ป่ายางลุ่มกุ่ม)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๒,๘๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑๒๖,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กองช่าง

(ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
ภายในตำบลสระเตียน										
๑๓๓	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังสายหลัก (จากสามแยกหมู่ที่ ๘ บ้านใหม่ - หมู่ที่ ๙ ต.บ้านราษฎร์)	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕,๒๐๐ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๑,๒๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๙๓๖,๐๐๐	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๑๓๔	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังสายหลัก (จากคลองส่งน้ำ - หมู่ที่ ๑๕ บ้านใหม่คูเมือง)	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๑๓๕	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังสายหลัก (จากหมู่ที่ ๑๐ บ้านสันติสุข - หมู่ที่ ๗ บ้านบุเจ้า)	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	ตอนที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตร.ม ตอนที่ ๒ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๔๐ เมตร มี พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๐,๒๐๐ ตรม พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๖๐๖,๐๐๐	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๑๓๖	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังสายหลัก (จากลาดยางสุด ถึงซอย ๑๐)	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๐๕๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๕,๒๗๕ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๑,๐๕๘,๐๐๐	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๗	โครงการปรับปรุงกระถนณลูกครึ่ง สายหลัก (จากหมู่ที่ ๗ บ้านบึงบัว - เขตบ้านราษฎร์)	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๖๘๐ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖,๗๒๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๒๐๑,๖๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
๑๗๘	โครงการปรับปรุงกระถนณลูกครึ่ง สายหลัก (จากหมู่ที่ ๑๕ บ้านใหม่คูเมือง คลองส่งน้ำ - หมู่ที่ ๑๔ บ้านห้วยเตยพัฒนา)	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางสัญจร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๙,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด	-	-	๕๗๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
รวมแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา				-	๕๑,๓๓๓,๒๔๐	๘๕,๖๓๖,๓๓๕	-	-			

๑.๒ กลยุทธ์พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานมีประสิทธิภาพทุกมิติ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี
(๑) แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๑ บ้านสระตะเคียน											
๑	โครงการขยายเขตเสาไฟฟ้าแรงสูงบ้านสระตะเคียน (จากชุมประทุมบ้าน - ทางโค้งแยกไปเตาเหล็ก)	เพื่อขยายเขตการให้บริการด้านไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ขยายเขตเสาไฟฟ้าแรงสูงบ้านสระตะเคียน (จากชุมประทุมบ้าน - ทางโค้งแยกไปเตาเหล็ก)	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยงปัญหาอาชญากรรมและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริหารด้านไฟฟ้า สะดวกและทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง
๒	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง (จากชุมประทุมทางเข้าหมู่บ้านสระตะเคียน -ทางโค้งแยกไปเตาเหล็ก	เพื่ออำนวยความสะดวก ลด ปัญหา อาชญากรรม และไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง (จากชุมประทุมทางเข้าหมู่บ้านสระตะเคียน -ทางโค้งแยกไปเตาเหล็ก	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยงปัญหาอาชญากรรมและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริหารด้านไฟฟ้า สะดวกและทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง
หมู่ที่ ๒ บ้านหนองหิน											
๓	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงสูงพร้อมหม้อแปลงไฟฟ้า (จากวัดหนองหิน - ฝายหนองไชน้ำ)	เพื่อขยายเขตการให้บริการด้านไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ขยายเขตไฟฟ้าแรงสูงพร้อมหม้อแปลงไฟฟ้า (จากวัดหนองหินถึงฝายหนองไชน้ำ)	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยงปัญหาอาชญากรรมและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริหารด้านไฟฟ้า สะดวกและทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง
๔	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ (จากวัดป่าหนองหิน - หนองไชน้ำ (หลวงตาขาว) - บ้านของนายบุญนาค)	เพื่อขยายเขตการให้บริการด้านไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ (จากวัดป่าหนองหินถึงหนองไชน้ำ (หลวงตาขาว) - บ้านของนายบุญนาค)	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยงปัญหาอาชญากรรมและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริหารด้านไฟฟ้า สะดวกและทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานคณะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๓ บ้านโคกสูง											
๕	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามจุดเสี่ยงบ้านโคกสูง	เพื่ออำนวยความสะดวก ลด ปัญหาอาชญากรรม และไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามจุดเสี่ยงบ้านโคกสูง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยงปัญหาอาชญากรรมและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริหารด้านไฟฟ้าสะดวกและทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง
๖	โครงการขยายเขตไฟฟ้า (จากสามแยกสวนปาล์ม – สามแยกคลองหินบ้านบุ้งัว)	เพื่อขยายเขตการให้บริการด้านไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ขยายเขตไฟฟ้า (จากสามแยกสวนปาล์ม – สามแยกคลองหินบ้านบุ้งัว)	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยงปัญหาอาชญากรรมและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริหารด้านไฟฟ้าสะดวกและทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง
หมู่ที่ ๔ บ้านโคกไม้ตาย											
๗	โครงการขยายเขตไฟฟ้าในส่วนของโคมไฟในหมู่บ้านจำนวน ๔ จุด	เพื่อขยายเขตการให้บริการด้านไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ขยายเขตไฟฟ้าในส่วนของโคมไฟในหมู่บ้าน จำนวน ๔ จุด	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยงปัญหาอาชญากรรมและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริหารด้านไฟฟ้าสะดวกและทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง
หมู่ที่ ๖ บ้านโคกวัวนอน											
๘	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพร้อมสายพาดับ (จากบ้านจันทมา - บ้านนายทิวา วรรณโกษิตย์)	เพื่อขยายเขตการให้บริการด้านไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพร้อมสายพาดับ (จากบ้านจันทมา - บ้านนายทิวา วรรณโกษิตย์)	--	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยงปัญหาอาชญากรรมและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริหารด้านไฟฟ้าสะดวกและทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๗ บ้านบัว											
๙	โครงการไฟฟ้าขยายเขต (จากไร่นาสอนอง ชุมกระโทก – นายบุญ พิมพ์กระโทก)	เพื่อขยายเขตการให้บริการด้านไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ไฟฟ้าขยายเขต (จากไร่นาสอนอง ชุมกระโทก – นายบุญ พิมพ์กระโทก)	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยง ปัญหาอาชญากรรมและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริการด้านไฟฟ้าสะดวกและทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง
๑๐	โครงการไฟฟ้าส่องสว่างทางเข้าหมู่บ้าน	เพื่ออำนวยความสะดวก ลด ปัญหาอาชญากรรม และไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ไฟฟ้าส่องสว่างทางเข้าหมู่บ้าน	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยง ปัญหาอาชญากรรมและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริการด้านไฟฟ้าสะดวกและทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง
หมู่ที่ ๘ บ้านใหม่											
๑๑	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพร้อมสายพัดดับ จำนวน ๔ จุด ๑) จากบ้านนางแมว ยอดกระโทก - บ้านนายบุญ พิมพ์กระโทก ๒) จากบ้าน อบต. บุญช่วย สิบกระโทก - บ้านนายอุเทน ไชยกระโทก ๓) จากสี่แยก - บ้านผู้ใหญ่ปรัง ปรังมากพูน ๔) จากสี่แยก - บ้านพรทิพย์ กิจเจริญ	เพื่ออำนวยความสะดวก ลด ปัญหาอาชญากรรม และไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพร้อมสายพัดดับ จำนวน ๔ จุด ๑) จากบ้านนางแมว ยอดกระโทก - บ้านนายสำโรง จัดกระโทก ๒) จากบ้าน อบต. บุญช่วย สิบกระโทก - บ้านนายอุเทน ไชยกระโทก ๓) จากสี่แยก - บ้านผู้ใหญ่ปรัง ปรังมากพูน ๔) จากสี่แยก - บ้านพรทิพย์ กิจเจริญ	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยง ปัญหาอาชญากรรมและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริการด้านไฟฟ้าสะดวกและทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการขยายเขตไฟฟ้า (จากสี่แยกถนนประดู่ - ไร่นาวิสัย ตำบลกระโทก)	เพื่อขยายเขตการ ให้บริการด้าน ไฟฟ้าส่องสว่างได้ ทั่วถึง	ขยายเขตไฟฟ้า (จากสี่แยกถนนประดู่ - ไร่นาวิสัย ตำบลกระโทก)	-		๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยง ปัญหาอาชญากรรม และอำนวยความสะดวก สะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับ การบริการด้าน ไฟฟ้าสะดวกและ ทั่วถึงทุก ครัวเรือน	กองช่าง
หมู่ที่ ๙ บ้านคลองศรีสุข											
๑๓	โครงการขยายโคมไฟส่องสว่างใน หมู่บ้าน จำนวน ๓ จุด จุดที่ ๑ จากบ้านนายเหลื่อ - บ้านมณี จุดที่ ๒ จากหน้าวัด - บ้านนายอิน จุดที่ ๓ จากบ้านนายณรงค์ - บ้านนางสม พาน พร้อมสายพาดับ	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวก ลด ปัญหา อาชญากรรม และไฟฟ้าส่อง สว่างได้ทั่วถึง	ขยายโคมไฟส่องสว่างใน หมู่บ้าน จำนวน ๓ จุด จุดที่ ๑ จากบ้านนายเหลื่อ - บ้าน นางมี จุดที่ ๒ จากหน้าวัด - บ้านนายอิน จุดที่ ๓ จากบ้านนายณรงค์ - บ้าน นางสมพาน พร้อมสายพาดับ	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยง ปัญหาอาชญากรรม และอำนวยความสะดวก สะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับ การบริการด้าน ไฟฟ้าสะดวกและ ทั่วถึงทุก ครัวเรือน	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
หมู่ที่ ๑๐ บ้านสันติสุข												
๑๔	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามซอยจำนวน ๑๙ จุด			ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามซอยจำนวน ๑๙ จุด			-	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยงปัญหาอาชญากรรมและอาชญากรรมและความปลอดภัยแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริการด้านไฟฟ้าสะดวกและทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง
	จุดที่ ๑ ระหว่างบ้านนายชาติ วงศ์จันทร์ นายหวาง สายจันทร์	เพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัย อาชญากรรม และไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ความสะดวก ลด ปัญหา อาชญากรรม และไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง									
	จุดที่ ๒ หน้าบ้านนายประสค์ พันธุ์ลี											
	จุดที่ ๓ ระหว่างบ้านนายประศักดิ์ วงศ์สุรินทร์กับนางปัณฑา กะลังชัย											
	จุดที่ ๔ ข้างบ้านนางปริดา พยัคฆะเรง											
	จุดที่ ๕ หน้าบ้านนายสมนึก ประเสริฐศรี											
	จุดที่ ๖ หน้าบ้านนางประยูร เสวติราษฎร์											
	จุดที่ ๗ ระหว่างบ้านนายบุญชู ห้อยโสงกับนางสุวรรณี ไตรศรี											
	จุดที่ ๘ หน้าบ้านนายหวาย อะพรรัมย์											
	จุดที่ ๙ ข้างบ้านนายบุญจันทร์ อุปจันทร์											
	จุดที่ ๑๐ ระหว่างบ้านนางโปย ขาติชมกับนายเฉลิม เพชรตะกั่ว											
	จุดที่ ๑๑ หน้าบ้านนายสุวิทย์ โหนดไธสง											
	จุดที่ ๑๒ ระหว่างบ้านนายสมพิศ ลอยกระโทกกับนายออย ทวีชาติ											
	จุดที่ ๑๓ ระหว่างบ้านนายกล่อม อึ้งเหวส้อมกับนายสวัสดิ์ แทนแก้ว											
	จุดที่ ๑๔ ระหว่างบ้านนายร่วม ทุมมาคกับนายสุดใจ แปลงดี											
	จุดที่ ๑๕ ระหว่างบ้านนางพวย อะพรรัมย์กับนายทน พิมานรัมย์											
	จุดที่ ๑๖ ระหว่างบ้านนางทน เกตนอกกับนางจำลอง ตรีกิตรา											
	จุดที่ ๑๗ ระหว่างบ้านนางช่วย ดีขุนทดกับตาปลาประชาคม ม.๑๐											
	จุดที่ ๑๘ หน้าบ้านนายสมหมาย กวางกระโทก											
	จุดที่ ๑๙ ข้างศูนย์เกษตรบ้านสันติสุขตรงข้ามกับบ้านนางมาลีนี้ เย็น ประโคน											

(-ต่อ-) (๑) แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ (ด้านนอกทางทิศใต้หมู่บ้าน (จากน้ำประปาหน่วยที่ ๒ - บ้านนายสมัย ศรีสงค์ พร้อมไฟส่องสว่าง)	เพื่ออำนวยความสะดวก ลด ปัญหา อาชญากรรม และ ไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ (ด้านนอกทางทิศใต้หมู่บ้าน (จากน้ำประปาหน่วยที่ ๒ - บ้านนายสมัย ศรีสงค์ พร้อมไฟส่องสว่าง)	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยง ปัญหา อาชญากรรม และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริหารด้านไฟฟ้าสะดวก และทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง
๑๖	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์ถนนเส้นหลัก (จากหน้าบ้านนายสมัย ศรีสงค์ – สามแยกวัดชัยมงคล)	เพื่ออำนวยความสะดวก ลด ปัญหา อาชญากรรม และ ไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง พลังงานแสงอาทิตย์ถนนเส้นหลัก (จากหน้าบ้านนายสมัย ศรีสงค์ – สามแยกวัดชัยมงคล)	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยง ปัญหา อาชญากรรม และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริหารด้านไฟฟ้าสะดวก และทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง
๑๗	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำซอย ๑ ทิศตะวันตก (จากถนนเส้นหลัก - ไร่นางสาวลักษณ์ สีชัยวาลย์)	เพื่ออำนวยความสะดวก ลด ปัญหา อาชญากรรม และ ไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำซอย ๑ ทิศตะวันตก (จากถนนเส้นหลัก - ไร่นางสาวลักษณ์ สีชัยวาลย์)	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยง ปัญหา อาชญากรรม และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริหารด้านไฟฟ้าสะดวก และทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๑๑ บ้านสันติมิตร											
๑๘	โครงการขยายเขตไฟฟ้า (จาก ซอย ๑ -ซอย ๔ ถนนสาย หลักของซอยและในซอย)	เพื่ออำนวยความสะดวก ลด ปัญหา อาชญากรรม และ ไฟฟ้าส่องสว่างได้ ทั่วถึง	ขยายเขตไฟฟ้า (จาก ซอย ๑ -ซอย ๔ ถนนสายหลักของซอยและ ในซอย)	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยง ปัญหาอาชญากรรม และอำนวยความสะดวก สะดวกแก่ประชาชน ครัวเรือน	ประชาชนได้รับ การบริหารด้าน ไฟฟ้าสะดวกและ ทั่วถึงทุก ครัวเรือน	กองช่าง
๑๙	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ เข้าซอย ซอย ๒ , ซอย ๓ เพื่อการเกษตร	เพื่ออำนวยความสะดวก ลด ปัญหา อาชญากรรม และ ไฟฟ้าส่องสว่างได้ ทั่วถึง	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ เข้าซอย ซอย ๒ , ซอย ๓ เพื่อการเกษตร	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยง ปัญหาอาชญากรรม และอำนวยความสะดวก สะดวกแก่ประชาชน ครัวเรือน	ประชาชนได้รับ การบริหารด้าน ไฟฟ้าสะดวกและ ทั่วถึงทุก ครัวเรือน	กองช่าง
หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองใหญ่											
๒๐	โครงการขยายเขตไฟฟ้าส่องสว่าง ในหมู่บ้านจำนวน ๑๕ จุด	เพื่ออำนวยความสะดวก ลด ปัญหา อาชญากรรม และ ไฟฟ้าส่องสว่างได้ ทั่วถึง	ขยายเขตไฟฟ้าส่องสว่าง ในหมู่บ้านจำนวน ๑๕ จุด	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยง ปัญหาอาชญากรรม และอำนวยความสะดวก สะดวกแก่ประชาชน ครัวเรือน	ประชาชนได้รับ การบริหารด้าน ไฟฟ้าสะดวกและ ทั่วถึงทุก ครัวเรือน	กองช่าง

(-ต่อ-) (๑) แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
หมู่ที่ ๑๓ บ้านสันติพัฒนา										
๒๑	โครงการไฟฟ้าส่องสว่างถนนหน้า รร.บ้านสันติสุขหน้า รพ.สต.สันติสุข หน้าคูณย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านสันติสุข	เพื่ออำนวยความสะดวก ลด ปัญหาอาชญากรรม และไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	หน้าโรงเรียน ๑๐ จุด หน้า รพ.สต. ๑๐ จุด หน้าศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ๑๐ จุด	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยง ปัญหาอาชญากรรมและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริหารด้านไฟฟ้าสะดวกและทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง
๒๒	โครงการไฟฟ้าส่องสว่างข้าง รพ.สต.สันติสุข และ รร.บ้านสันติสุข	เพื่ออำนวยความสะดวก ลด ปัญหาอาชญากรรม และไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ไฟฟ้าส่องสว่างข้าง รพ.สต.สันติสุขและรร.บ้านสันติสุข	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยง ปัญหาอาชญากรรมและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริหารด้านไฟฟ้าสะดวกและทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง
หมู่ที่ ๑๔ บ้านห้วยเตยพัฒนา										
๒๓	โครงการไฟฟ้าเพื่อการเกษตรตั้งแต่ นายน้ำ ชัยชนะ	เพื่ออำนวยความสะดวก ลด ปัญหาอาชญากรรม และไฟฟ้าส่องสว่างได้ทั่วถึง	ไฟฟ้าเพื่อการเกษตรตั้งแต่ นายน้ำ ชัยชนะ	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	ลดจำนวนพื้นที่เสี่ยง ปัญหาอาชญากรรมและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	ประชาชนได้รับการบริหารด้านไฟฟ้าสะดวกและทั่วถึงทุกครัวเรือน	กองช่าง
รวมแผนงานเกษตรและชุมชน				-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน,ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง ,พหุหมายที่ ๒ ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง
- ค. Sustainable Development Goals : SDGS เป้าหมายที่ ๒ ยุติความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหารและเสริมเกษตรกรรมที่ยั่งยืน ,เป้าหมายที่ ๓ สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกวัย
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ส่งเสริมพัฒนาและยกระดับด้านการเกษตร และการเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง ,ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อยกระดับเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว การค้า การลงทุนอุตสาหกรรม เศรษฐกิจ BCG และเขตเศรษฐกิจพิเศษ ,ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างและพัฒนาคน ชุมชน เมือง และการยกระดับการบริหารจัดการภาครัฐ เพื่อสังคมคุณภาพสูง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต ,ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒.๑ กลยุทธ์ พัฒนากลุ่มอาชีพที่ยึดหลักเศรษฐกิจพอเพียงตามแนวพระราชดำริ ประชาชนมีการลงทุนด้านการเกษตรในรูปแบบวิถีชุมชน มีความเข้มแข็งและมีศักยภาพในการพัฒนาท้องถิ่นสร้างรายได้สามารถพึ่งพาตนเองได้

(๑) แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการอบรมและศึกษาดูงานเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้และพัฒนาศักยภาพเกษตรกรตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงให้กับผู้นำชุมชน กลุ่มอาชีพด้านการเกษตรและ เกษตรกรแต่ละหมู่บ้าน ได้มีความรู้ในการดำเนิน การตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	เพื่อเป็นการส่งเสริม ให้เกิดการเรียนรู้ และพัฒนาอาชีพด้านการเกษตรตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ให้กับผู้นำชุมชน กลุ่มอาชีพด้านการเกษตร และ เกษตรกรแต่ละหมู่บ้าน ได้มีความรู้ในการดำเนิน การตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	จัดอบรมและศึกษาดูงาน เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ และพัฒนาอาชีพด้านการเกษตรตามแนวทางตามแนวทางการเกษตรตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ให้กับผู้นำชุมชน กลุ่ม อาชีพด้านการเกษตร และ เกษตรกรแต่ละหมู่บ้าน	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	๓๐๐,๐๐๐	จำนวนหรือผลสัมฤทธิ์ของโครงการ/กิจกรรม	กลุ่มตัวแทน ผู้นำ เกษตรกร ได้มีความรู้ในการดำเนินการตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ตามพระราชดำริของ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และนำความรู้ที่ได้มาปฏิบัติ เพื่อเป็นแบบอย่างกับเกษตรกรในตำบลได้ตระหนักถึง ความสำคัญของ การดำเนินตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	กองส่งเสริม การเกษตร

(ต่อ-) (๑) แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ค่าใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือประชาชนด้านการให้ความช่วยเหลือเกษตรกรผู้มีรายได้น้อย ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือประชาชนตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖	เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการช่วยเหลือประชาชน ด้านการให้ความช่วยเหลือเกษตรกรผู้มียรายได้น้อย ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือประชาชนตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖	ช่วยเหลือประชาชนด้านการให้ความช่วยเหลือเกษตรกรผู้มียรายได้น้อย	-	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	จำนวนหรือผลสัมฤทธิ์ของโครงการ/กิจกรรม	จำนวน/ผู้เข้าร่วมโครงการ/กิจกรรมได้รับการช่วยเหลือด้านด้านการให้ความช่วยเหลือเกษตรกรผู้มียรายได้น้อย ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือประชาชนตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖	กองส่งเสริมการเกษตร
๓	โครงการอบรมและส่งเสริมอาชีพการปลูกพืชโดยวิธีไฮโดรโปนิคส์	เพื่ออบรมให้ความรู้และเป็นการส่งเสริมอาชีพ การปลูกพืชโดยวิธีไฮโดรโปนิคส์ ให้กับเกษตรกรผู้สนใจ เป็นทางเลือกในการปลูกพืชไว้รับประทานภายในครัวเรือน และสร้างรายได้ให้กับเกษตรกร	จัดอบรมให้เกษตรกรผู้สนใจจำนวน ๓๐ ราย	-	-	๒๐,๐๐๐	-	๒๐,๐๐๐	จำนวนหรือผลสัมฤทธิ์ของโครงการ/กิจกรรม	เกษตรกรผู้เข้าอบรม สามารถปลูกพืชโดยวิธีไฮโดรโปนิคส์ได้ และนำความรู้ที่ได้ไปต่อยอดอาชีพสร้างรายได้เพิ่มต่อไป	กองส่งเสริมการเกษตร
รวมแผนงานการเกษตร				-	-	๔๒๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐			

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาค
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๙ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม ,หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแรงงานภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑ จัดความยากจนทุกรูปแบบ ,เป้าหมายที่ ๓ สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มี สุขภาพดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกวัย ,เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างและพัฒนาคน ชุมชน เมือง และการยกระดับการบริหารจัดการภาครัฐ เพื่อสังคมคุณภาพสูง ,ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ยกระดับความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต ,ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ ,ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการพัฒนาเมือง

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการพัฒนาสังคม

๓.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ ประชาชนได้รับการเสริมด้านสังคมสงเคราะห์และสวัสดิการสังคมอย่างทั่วถึง

(๑) แผนงานสังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ค่าใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือประชาชนด้านการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิต ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือประชาชนตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖	เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการช่วยเหลือประชาชนด้านการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิต ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือประชาชนตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖	ช่วยเหลือประชาชนด้านการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตในตำบลสระตะเคียน	-	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	จำนวนหรือผลสัมฤทธิ์ของโครงการ/กิจกรรม	จำนวน/ผู้เข้าร่วมโครงการ/กิจกรรมได้รับการช่วยเหลือด้านการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิต ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือประชาชนตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖	กองสวัสดิการสังคม
รวมแผนงานสังคมสงเคราะห์				-	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐			

๓.๓ กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการฝึกพบทวนการรักษาสภาพการศึกษาคความสงบเรียบร้อย วัสดุอุปกรณ์พร้อม ประชาชนได้รับการช่วยเหลือบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนทุกด้าน
(๑) แผนงานการรักษาสภาพภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการฝึกอบรม หลักสูตรอาสาสมัคร ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) รุ่นที่ ๕	เพื่อให้ผู้เข้าฝึกอบรมมีความรู้ความสามารถเตรียมพร้อมและตื่นตัวในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและเป็นการฝึกทักษะการปฏิบัติขั้นพื้นฐาน	ฝึกอบรมประชาชนและพนักงานขององค์การบริหารส่วนตำบลสระเตียน อำเภอลำปาง จังหวัดนครราชสีมา รวมจำนวน ๔๐ คน	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถนำความรู้ความสามารถที่ได้รับนำไปแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนที่ประสบสาธารณภัยได้ และประชาชนในหมู่บ้านมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถนำความรู้ความสามารถที่ได้รับนำไปแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนที่ประสบสาธารณภัยได้ และประชาชนในหมู่บ้านมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	สำนักปลัด อบต.
รวมแผนงานการรักษาสภาพภายใน				-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-			

(-ต่อ-) (๑) แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
หมู่ที่ ๑๓ บ้านสันติพัฒนา											
๔	โครงการขุดลอกคลองระบายน้ำตั้งแต่บ้านนายเรียน วิเศษพันธ์ – บ้านนายสุพจน์ พัดทะเล ซึ่งเป็นรางระบายน้ำคอนกรีตแต่เกิดความตื้นเขินไม่สามารถระบายน้ำได้ทำให้เกิดน้ำท่วมซ้ำ	เพื่อการกักเก็บน้ำไว้ใช้ตลอดฤดูกาล	ขุดลอกคลองระบายน้ำตั้งแต่บ้านนายเรียน วิเศษพันธ์ – บ้านนายสุพจน์ พัดทะเล ซึ่งเป็นรางระบายน้ำคอนกรีตแต่เกิดความตื้นเขินไม่สามารถระบายน้ำได้ทำให้เกิดน้ำท่วมซ้ำ	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละของการกักเก็บน้ำที่เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีแหล่งน้ำไว้ใช้ตลอดฤดูกาล	กองช่าง
รวมแผนงานเคหะและชุมชน				-	-	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
สำหรับ ที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก่ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน อำเภอเลิงสาง จังหวัดนครราชสีมา
ประเภทครุภัณฑ์

ประเภทครุภัณฑ์ วิทยาศาสตร์
๑.๑ กลยุทธ์ องค์การมีระบบบริหารจัดการที่ดี และมีศักยภาพในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น
(๑) แผนงานสาธารณสุข

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	เครื่องพ่นหมอกควันสะพ่ายใหญ่	จัดซื้อเครื่องพ่นหมอกควัน จำนวน ๒ เครื่อง	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	เพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันควบคุมโรคไข้เลือดออกในพื้นที่ตำบลสระตะเคียน	กองสาธารณสุขฯ
รวมครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์			-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-		

ประเภทครุภัณฑ์ โฆษณาและเผยแพร่
๑.๑ กลยุทธ์ องค์การมีระบบบริหารจัดการที่ดี และมีศักยภาพในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น
(๑) แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	จอรับภาพ ชนิดมอดเตอร์ไฟฟ้า	จัดซื้อจอรับภาพ ชนิดมอดเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว หรือ ๗๒X๙๖ นิ้ว หรือ ๘๔X๘๔ นิ้ว หรือ ๘๘X๙๒ นิ้ว หรือ ๖๔X๙๖ นิ้ว หรือ ๗๔X๙๖ นิ้ว จำนวน ๑ จอ	-	-	๑๔,๙๐๐	-	-	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการถ่ายทอด-รับข้อมูลจากเครื่องประมวลผลในการประชุมรวมไปถึงการให้บริการประชาชน	สำนักปลัด อบต.
รวมครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่			-	-	๑๔,๙๐๐	-	-		

ประเภทครุภัณฑ์ งานบ้านงานครัว

๑.๑ กลยุทธ์ องค์การมีระบบบริหารจัดการที่ดี และมีศักยภาพในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น
(๑) แผนงานการเกษตร

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	หม้อหุงข้าว	จัดซื้อหม้อหุงข้าวขนาด ๑๐ ลิตร จำนวน ๑ หม้อ เพื่อใช้ในการผลิตขยายเครือข่ายไตรโคเดอร์มา	-	-	๑๐,๐๐๐	-	-	เพื่อใช้ในการอบรมและในการ ผลิตขยายเครือข่ายไตรโคเดอร์มา ให้บริการกับประชาชน	กองส่งเสริมการเกษตร
๒	ตู้เย็น	จัดซื้อตู้เย็นขนาด ๗ คิวบิกฟุต จำนวน ๑ ตู้ เพื่อใช้ในการเก็บรักษาเชื้อราไตรโคเดอร์มาให้ได้ ระยะเวลาเพิ่มขึ้นและไม่เสื่อมประสิทธิภาพ	-	-	๑๒,๐๐๐	-	-	เพื่อใช้ในการเก็บรักษาเชื้อราไตรโค เดอร์มาให้ได้ระยะเวลาเพิ่มขึ้น และไม่เสื่อมประสิทธิภาพ ให้บริการกับประชาชน	กองส่งเสริมการเกษตร
รวมครุภัณฑ์ งานบ้านงานครัว (แผนงานการเกษตร)			-	-	๒๒,๐๐๐	-	-		

(๒) แผนงานสังคมสงเคราะห์

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	ตู้ทำน้ำเย็น น้ำร้อน	จัดซื้อตู้ทำน้ำเย็น น้ำร้อน จำนวน ๑ ตู้	-	-	๑๐,๐๐๐	-	-	เพื่อบริการประชาชนที่มาติดต่อ ราชการ	กองสวัสดิการสังคม
รวมครุภัณฑ์ งานบ้านงานครัว (แผนงานสังคมสงเคราะห์)					๑๐,๐๐๐	-	-		



ภาคผนวก



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น ประชาคมท้องถิ่น และสภาได้เห็นชอบแล้วในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๓ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ไปแล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปิงบประมาณ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทั้งนี้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน พร้อมสำเนาให้ศูนย์ข้อมูลข่าวสารของทางราชการ และประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์ www.sratakien.go.th รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายถวิล สุตรกระโทก)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน

ปลัด อบต.
หัวหน้าส่วน
ผู้รับผิดชอบ
ผู้ร่าง/พิมพ์/ตรวจ
}